महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
शासन निर्णय क्रमांक : खाक्षेस २००८/प्र.क्र.१२२/रस्ते-९
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
दिनांक : ३० जुलै २००९

संदर्भ : १) शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक-खाक्षेस-२००२/प्र.क्र.२७९ (II)/रस्ते-९, दिनांक ९ जानेवारी २००३.

२) शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक-खाक्षेस-२००२/प्र.क्र.२७९ (II)/रस्ते-९, दिनांक २९ मे २००३.

प्रस्तावना : पथकर विषयक धोरणाबाबत दिनांक ९ जानेवारी २००३ रोजी शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला असून त्यात पथकराच्या धोरणाबाबत शासनाने विविध बाबींबाबत निर्णय घेतलेले आहेत. तथापी बदलत्या परिस्थितीमुळे सदरील शासन निर्णयामधील काही बाबीत बदल करावयाचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. त्यास अनुसरून संदर्भाधीन दिनांक ९ जानेवारी २००३ व २९ मे २००३ रोजीचे शासन निर्णय अधिक्रमित करुन पुढीलप्रमाणे निर्णय घेण्यांत आला आहे.

शासन निर्णय :

१) अर्थसंकल्पातून पूर्ण करण्यात येणा-या प्रकल्पांवर पथकर आकारणी करु नये. तसेच ज्या प्रकल्पांकरीता पथकर आकारणी सुरु आहे त्या प्रकल्पांची पथकर आकारणी टप्प्याटप्प्याने पुढील दोन वर्षात शासनाची मान्यता घेऊन बंद करण्यात यावी.

२) खाजगीकरणांतर्गत रस्ते व पुलांची कामे / प्रकल्प व त्यावरील आकारावयाचे पथकराचे दर आणि पथकरातील सवलती याबाबत आता खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

पुढील प्रकारचे प्रकल्प साधारणपणे खाजगीकरणांतर्गत पथकर लावण्यासाठी प्रस्तावित करण्यात यावेत.

I) नव्याने बांधावयाचे रस्ते, पूल आणि वळण रस्ते.

II) अस्तित्वातील रस्त्याच्या दुपदरी, चारपदरी व त्यापेक्षा जास्त वाहन मार्गिकेचे रुंदीकरण/ मजबुतीकरण, आवश्यकतेप्रमाणे पुल, भुयारी पूल व मोऱ्यांचे बांधकाम किंवा रूंदीकरणासह सुधारणांची कामे, उड्डाण पूल व बोगद्यांची कामे.

III) दुपदरी पेव्हड शोल्डर/ दुपदरी डांबरी पृष्ठभागासाठी कमीत कमी ३५ कि.मी. लांबीच्या रस्त्यांची सुधारणा.

IV) निरनिराळ्या दर्जाचे एकत्रित रस्ते विकास (Cluster Approach) प्रकल्प.

V) रेल्वे / रस्ते ओलांडणी पुलांची कामे.

VI) एकात्मिक शहर रस्ते विकास (Cluster Approach) प्रकल्प.

३) पथकराचे दर हे प्रकल्प किंमतीवर आधारित असावेत. त्यानुसार,

अ) सोबतच्या परिशिष्ट-अ मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे प्रकल्प किंमतीवर आधारीत तीन प्रवर्ग करण्यात यावेत.

प्रवर्ग १ - प्रकल्प किंमत रु. ४० कोटी पर्यंत.
प्रवर्ग २ - प्रकल्प किंमत रु.४० कोटी ते रु.१०० कोटी पर्यंत.
प्रवर्ग ३ - प्रकल्प किंमत रु.१०० कोटी ते रु.४०० कोटी पर्यंत.

ब) रू.४०० कोटी पेक्षा जास्त किंमतीच्या प्रकल्पांसाठी तसेच एकात्मिक शहर रस्ते विकास प्रकल्प आणि महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांचेमार्फत शहरातील इतर कामे केलेल्या प्रकल्पासाठी पथकराचे दर स्वतंत्ररित्या ठरविण्यात यावेत.

क) वाहन प्रकारांमध्ये बदल करण्यात येऊन पूर्वीच्या चार प्रकारच्या वाहन प्रकारांऐवजी सोबतच्या परिशिष्ट-अ मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे पाच वाहन प्रकारासाठी पथकर आकारण्यात येतील.

ड) सोबतच्या परिशिष्ट-ब मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे पथकराचे दर निश्चित करण्यात यावेत.

४) अ) जे प्रकल्प पूर्ण झाले असून जेथे पथकर वसुली सुरु आहे अशा प्रकल्पांबाबत ३ वर्षापेक्षा जास्त सवलतीचा कालावधी शिल्लक असल्यास अशा प्रकल्पांना, तसेच प्रगतीपथावरील प्रकल्पांना सुधारित पथकर वसुलीचे दर व सुधारित सवलतीच्या कालावधीस शासनाची प्रकल्पनिहाय मान्यता घेण्यात यावी.

ब) जे प्रकल्प मंजुर झालेले आहेत व निविदा स्तरावर आहेत अशा प्रकल्पांच्या बाबतीत नवीन पथकर दर लागू करुन सुधारित सवलतीचा कालावधी रोकड प्रवाहानुसार परिगणीत करावा आणि हे दर निविदा प्रपत्रात समाविष्ट करुन निविदा मागवाव्यात.

५) पथकर स्थानकाचे ठिकाण निश्चित करण्याचे अधिकार संबंधित क्षेत्रिय सा.बां. विभागाच्या मुख्य अभियंता यांना राहतील.

६) एकाच रस्त्यावरील दोन पथकर नाक्यांमधील अंतर सर्वसाधारणपणे ३५-४० कि.मी. पेक्षा कमी नसावे.

सदर शासन निर्णय हा नियोजन विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्र. **८१६१/प्र.स. नि.वि.** दिनांक **०८/०६/२००९** व वित्त विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्र.**८८/०९/व्यय ११** दिनांक **२५/०३/२००९** अन्वये व दिनांक **१७/०६/२००९** रोजीच्या मंत्रीमंडळ पायाभूत सूविधा समितीच्या बैठकीत दिलेल्या मान्यतेनुसार निर्गमित करणेत येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या संकेत स्थळावर (**www. maharashtra.gov.in**) उपलब्ध करण्यात आलेला असुन त्याचा संगणक सांकेतांक क्र. **२००९०८१७१२४०१४००१** आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(म.न.डेकाटे)
उपसचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

मा.राज्यपाल यांचे खाजगी सचिव
मा.मुख्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव
मा.उपमुख्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव
सर्व मा.मंत्री/ मा.राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव.
मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन.
प्रधान सचिव, नियोजन विभाग/प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग/
प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग/प्रधान सचिव, सामान्य प्रशासन विभाग
सचिव (रस्ते)/ सचिव (बांधकामे), सा. बां. विभाग/सचिव, ग्रामविकास विभाग
व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ (मर्या.), मुंबई.
वित्त विभाग, व्यय-६, मंत्रालय, मुंबई.
महालेखापाल-१ (लेखापरिक्षा/ लेखा व अनुज्ञेयता), मुंबई व नागपूर.
महालेखापाल-२ (लेखापरिक्षा/ लेखा व अनुज्ञेयता), नागपूर.
अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई/ निवासी लेखा अधिकारी, मुंबई.
सर्व विभागीय आयुक्त.
सर्व मुख्य अभियंते, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग
सर्व अधीक्षक अभियंते, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ
सर्व कार्यकारी अभियंते, सार्वजनिक बांधकाम विभाग
सर्व अधिकारी/ कार्यासन अधिकारी, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
कार्यासन रस्ते-९, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई (निवडनस्ती).

परिशिष्ट - अ

शासन निर्णय सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र.खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.१२२/ रस्ते-९, दिनांक ३० जुलै २००९ चे सहपत्र

अ.क्र	वाहन प्रकार	प्रकल्प किंमत रू.४० कोटी पर्यंत	प्रकल्प किंमत रू.४० कोटी ते रू.१०० कोटी पर्यंत	प्रकल्प किंमत रू.१०० कोटी ते रू.४०० कोटी पर्यंत
१.	स्कूटर, मोटार सायकल, वाहन चालक वगळून ३ आसनी प्रवासी रिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर	पथकर नाही	पथकर नाही	पथकर नाही
२.	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने.	पथकराचे दर परिशिष्ट -ब मधील प्रवर्ग-१ प्रमाणे	पथकराचे दर परिशिष्ट -ब मधील प्रवर्ग-२ प्रमाणे	पथकराचे दर परिशिष्ट -ब मधील प्रवर्ग-३ प्रमाणे
	(अ) कार, जीप, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा, व इतर तत्सम (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमता असलेली) वाहने.			
	(ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० प्रवासी क्षमते पर्यंत) आणि क्र.३, ४, व ५ येथे नमूद केलेल्या वाहनांव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.			
३.	ट्रक (२ आसांचे), बस.			
४.	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अ.क्र.३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून ३ आसांची अवजड वाहने.			
५.	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे आणि अ.क्र.३ व ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून. उदा. ट्रक-ट्रेलर, तीन पेक्षा अधिक आसांची वाहने इत्यादी.			

१. **पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात यावी.**

अ) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.

ब) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

क) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट ठेवावेत. (परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.)

ड) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या पन्नास पट राहतील.

इ) मासिक पास ज्या दिनांकास देण्यात येईल त्या दिनांकापासून ३० दिवस मोजण्यात यावा.

फ) महाराष्ट्र राज्यातील ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतुद (वरील वाहन प्रकार ३,४ व ५ वगळून) करण्यात यावी. स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालील प्रमाणे निकष लावण्यात यावेत. (सदर सवलत फक्त स्वतःच्या वापरासाठी प्रवासी वाहनांपुरती अनुज्ञेय राहील.)

i. सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले असावे.

ii. सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबद्दल रेशन कार्ड चा पुरावा देणे आवश्यक आहे.

२. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात यावी.

१) मा. राष्ट्रपती/उप राष्ट्रपती/राज्यपाल/लाल दिव्याची गाडी अनुज्ञेय असलेले लोक प्रतिनिधी.

२) विद्यमान संसद सदस्य, महाराष्ट्रातील विद्यमान विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

३) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने,

४) पोलीस वाहने,

५) लष्कराच्या मालकीची वाहने,

६) टपाल व तार खात्याची वाहने,

७) रूग्णवाहिका,

८) शववाहिका,

९) अग्निशमन दलाची वाहने.

परिशिष्ट - ब

शासन निर्णय सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र.खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.१२२/ रस्ते-९ दिनांक ३० जुलै २००९ चे सहपत्र

पथकराचे दर -- प्रवर्ग -१ (प्रकल्प किंमत रू.४० कोटी पर्यंत)

वर्ष	वाहन प्रकार -२अ पथकराचे दर		वाहन प्रकार -२ ब पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ३ पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ४ पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ५ पथकराचे दर	
	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर
१ एप्रिल, २००७ ते ३१ मार्च २०१०	१२ १२.७२ १३.४८	१५	२१ २२.२६ २३.६	२०	४४ ४६.६४ ४९.४४	५०	७१ ७५.२६ ७९.७८	८०	१२७ १३४.६२ १४२.७	१३०
१ एप्रिल, २०१० ते ३१ मार्च २०१३	१४.२९ १५.१५ १६.०६	१५	२५.०२ २६.५२ २८.११	२५	५२.४१ ५५.५५ ५८.८८	६०	८४.५७ ८९.६४ ९५.०२	९०	१५१.२६ १६०.३४ १६९.९६	१६०
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	१७.०२ १८.०४ १९.१२	२०	२९.८ ३१.५९ ३३.४९	३०	६२.४१ ६६.१५ ७०.१२	७०	१००.७२ १०६.७६ ११३.१७	११०	१८०.१६ १९०.९७ २०२.४३	१९०
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	२०.२७ २१.४९ २२.७८	२०	३५.५ ३७.६३ ३९.८९	४०	७४.३३ ७८.७९ ८३.५२	८०	११९.९६ १२७.१६ १३४.७९	१३०	२१४.५८ २२७.४५ २४१.१	२३०
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	२४.१५ २५.६ २७.१४	२५	४२.२८ ४४.८२ ४७.५१	४५	८८.५३ ९३.८४ ९९.४७	९०	१४२.८८ १५१.४५ १६०.५४	१५०	२५५.५७ २७०.९ २८७.१५	२७०
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	२८.७७ ३०.५ ३२.३३	३०	५०.३६ ५३.३८ ५६.५८	५५	१०५.४४ १११.७७ ११८.४८	११०	१७०.१७ १८०.३८ १९१.२	१८०	३०४.३८ ३२२.६४ ३४२	३२०
१ एप्रिल, २०२५ ते ३१ मार्च २०२८	३४.२७ ३६.३३ ३८.५१	४०	५९.९७ ६३.५७ ६७.३८	६०	१२५.५९ १३३.१३ १४१.१२	१५०	२०२.६७ २१४.८३ २२७.७२	२००	३६२.५२ ३८४.२७ ४०७.३३	४००
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	४०.८२ ४३.२७ ४५.८७	४०	७१.४२ ७५.७१ ८०.२५	८०	१४९.५९ १५८.५७ १६८.०८	१५०	२४१.३८ २५५.८६ २७१.२१	२५०	४३१.७७ ४५७.६८ ४८५.१४	४५०
१ एप्रिल, २०३१ ते ३१ मार्च २०३४	४८.६२ ५१.५४ ५४.६३	५०	८५.०७ ९०.१७ ९५.५८	९०	१७८.१६ १८८.८५ २००.१८	२००	२८७.४८ ३०४.७३ ३२३.०१	३००	५१४.२५ ५४५.११ ५७७.८२	५५०
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	५७.९१ ६१.३८ ६५.०६	६०	१०१.३१ १०७.३९ ११३.८३	११०	२१२.१९ २२४.९२ २३८.४२	२००	३४२.३९ ३६२.९३ ३८४.७१	३५०	६१२.४९ ६४९.२४ ६८८.१९	६५०
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	६८.९६ ७३.१ ७७.४९	७०	१२०.६६ १२७.९ १३५.५७	१३०	२५२.७३ २६७.८९ २८३.९६	२५०	४०७.७९ ४३२.२६ ४५८.२	४५०	७२९.४८ ७७३.२५ ८१९.६५	७५०
१ एप्रिल, २०४० ते ३१ मार्च २०४३	८२.१४ ८७.०७ ९२.२९	१००	१४३.७ १५२.३२ १६१.४६	१५०	३०१ ३१९.०६ ३३८.२	३००	४८५.६९ ५१४.८३ ५४५.७२	५००	८६८.८३ ९२०.९६ ९७६.२२	९००
१ एप्रिल, २०४३ ते ३१ मार्च २०४६	९७.८३ १०३.७ १०९.९२	१००	१७१.१५ १८१.४२ १९२.३१	२००	३५८.४९ ३८० ४०२.८	४००	५७८.४६ ६१३.१७ ६४९.९६	६००	१०३४.७९ १०९६.८८ ११६२.६९	११००
१ एप्रिल, २०४६ ते ३१ मार्च २०४९	११६.५२ १२३.५१ १३०.९२	१००	२०३.८५ २१६.०८ २२९.०४	२००	४२६.९७ ४५२.५९ ४७९.७५	५००	६८८.९६ ७३०.३ ७७४.१२	७००	१२३२.४५ १३०६.४ १३८४.७८	१३००
१ एप्रिल, २०४९ ते ३१ मार्च २०५२	१३८.७८ १४७.११ १५५.९४	१५०	२४२.७८ २५७.३५ २७२.७९	२५०	५०८.५४ ५३९.०५ ५७१.३९	५००	८२०.५७ ८६९.८ ९२१.९९	९००	१४६७.८७ १५५५.९४ १६४९.३	१६००

परिशिष्ट - ब

शासन निर्णय सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र.खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.१२२/ रस्ते-९ दिनांक ३० जुलै २००९ चे सहपत्र

पथकराचे दर -- प्रवर्ग -२ (प्रकल्प किंमत रू.४० कोटी ते रू.१०० कोटीपर्यंत)

वर्ष	वाहन प्रकार -२अ पथकराचे दर		वाहन प्रकार -२ ब पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ३ पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ४ पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ५ पथकराचे दर	
	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर
१ एप्रिल, २००७ ते ३१ मार्च २०१०	१७ १८.०२ १९.१	२०	३० ३१.८ ३३.७१	३०	६३ ६६.७८ ७०.७९	७०	१०० १०६ ११२.३६	११०	१५९ १६८.५४ १७८.६५	१७०
१ एप्रिल, २०१० ते ३१ मार्च २०१३	२०.२५ २१.४७ २२.७६	२०	३५.७३ ३७.८७ ४०.१४	४०	७५.०४ ७९.५४ ८४.३१	८०	११९.१ १२६.२५ १३३.८३	१३०	१८९.३७ २००.७३ २१२.७७	२००
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	२४.१३ २५.५८ २७.११	२५	४२.५५ ४५.१ ४७.८१	४५	८९.३७ ९४.७३ १००.४१	९०	१४१.८६ १५०.३७ १५९.३९	१५०	२२५.५४ २३९.०७ २५३.४१	२४०
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	२८.७४ ३०.४६ ३२.२९	३०	५०.६८ ५३.७२ ५६.९४	५५	१०६.४३ ११२.८२ ११९.५९	११०	१६८.९५ १७९.०९ १८९.८४	१८०	२६८.६१ २८४.७३ ३०१.८१	२८०
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	३४.२३ ३६.२८ ३८.४६	३५	६०.३६ ६३.९८ ६७.८२	६५	१२६.७७ १३४.३८ १४२.४४	१३०	२०१.२३ २१३.३ २२६.१	२१०	३१९.९२ ३३९.१२ ३५९.४७	३४०
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	४०.७७ ४३.२२ ४५.८१	४५	७१.८९ ७६.२ ८०.७७	७५	१५०.९९ १६०.०५ १६९.६५	१६०	२३९.६७ २५४.०५ २६९.२९	२५०	३८१.०४ ४०३.९ ४२८.१३	४००
१ एप्रिल, २०२५ ते ३१ मार्च २०२८	४८.५६ ५१.४७ ५४.५६	५०	८५.६२ ९०.७६ ९६.२१	९०	१७९.८३ १९०.६२ २०२.०६	२००	२८५.४५ ३०२.५८ ३२०.७३	३००	४५३.८२ ४८१.०५ ५०९.९१	५००
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	५७.८३ ६१.३ ६४.९८	६०	१०१.९८ १०८.१ ११४.५९	११०	२१४.१८ २२७.०३ २४०.६५	२५०	३३९.९७ ३६०.३७ ३८१.९९	३५०	५४०.५ ५७२.९३ ६०७.३१	५५०
१ एप्रिल, २०३१ ते ३१ मार्च २०३४	६८.८८ ७३.०१ ७७.३९	७०	१२१.४७ १२८.७६ १३६.४९	१३०	२५५.०९ २७०.४ २८६.६२	२५०	४०४.९१ ४२९.२ ४५४.९५	४५०	६४३.७५ ६८२.३८ ७२३.३२	७००
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	८२.०३ ८६.९५ ९२.१७	९०	१४४.६८ १५३.३६ १६२.५६	१५०	३०३.८२ ३२२.०५ ३४१.३७	३००	४८२.२५ ५११.१९ ५४१.८६	५००	७६६.७२ ८१२.७२ ८६१.४८	८००
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	९७.७ १०३.५६ १०९.७७	१००	१७२.३१ १८२.६५ १९३.६१	१८०	३६१.८५ ३८३.५६ ४०६.५७	४००	५७४.३७ ६०८.८३ ६४५.३६	६००	९१३.१७ ९६७.९६ १०२६.०४	९५०
१ एप्रिल, २०४० ते ३१ मार्च २०४३	११६.३६ १२३.३४ १३०.७४	१००	२०५.२३ २१७.५४ २३०.५९	२००	४३०.९६ ४५६.८२ ४८४.२३	५००	६८४.०८ ७२५.१२ ७६८.६३	७००	१०८७.६ ११५२.८६ १२२२.०३	१२००
१ एप्रिल, २०४३ ते ३१ मार्च २०४६	१३८.५८ १४६.८९ १५५.७	१५०	२४४.४३ २५९.१ २७४.६५	२५०	५१३.२८ ५४४.०८ ५७६.७२	५००	८१४.७५ ८६३.६४ ९१५.४६	९००	१२९५.३५ १३७३.०७ १४५५.४५	१४००
१ एप्रिल, २०४६ ते ३१ मार्च २०४९	१६५.०४ १७४.९४ १८५.४४	१५०	२९१.१३ ३०८.६ ३२७.१२	३००	६११.३२ ६४८ ६८६.८८	६००	९७०.३९ १०२८.६१ १०९०.३३	१०००	१५४२.७८ १६३५.३५ १७३३.४७	१६००
१ एप्रिल, २०४९ ते ३१ मार्च २०५२	१९६.५७ २०८.३६ २२०.८६	२००	३४६.७५ ३६७.५६ ३८९.६१	३५०	७२८.०९ ७७१.७८ ८१८.०९	८००	११५५.७५ १२२५.१ १२९८.६१	१२००	१८३७.४८ १९४७.७३ २०६४.५९	१९००

परिशिष्ट - ब

शासन निर्णय सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र.खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.१२२/ रस्ते-९ दिनांक ३० जुलै २००९ चे सहपत्र

पथकराचे दर -- प्रवर्ग -३ (प्रकल्प किंमत रू.१०० कोटी ते रू.४०० कोटीपर्यंत)

वर्ष	वाहन प्रकार -२अ पथकराचे दर		वाहन प्रकार -२ ब पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ३ पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ४ पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ५ पथकराचे दर	
	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पुर्ण रुपयातील दर
१ एप्रिल, २००७ ते ३१ मार्च २०१०	२० २१.२ २२.४७	२०	३५ ३७.१ ३९.३३	३५	७४ ७८.४४ ८३.१५	८०	११८ १२५.०८ १३२.५८	१३०	१७७ १८७.६२ १९८.८८	१९०
१ एप्रिल, २०१० ते ३१ मार्च २०१३	२३.८२ २५.२५ २६.७७	२५	४१.६९ ४४.१९ ४६.८४	४५	८८.१४ ९३.४३ ९९.०४	९०	१४०.५३ १४८.९६ १५७.९	१५०	२१०.८१ २२३.४६ २३६.८७	२२०
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	२८.३८ ३०.०८ ३१.८८	३०	४९.६५ ५२.६३ ५५.७९	५५	१०४.९८ १११.२८ ११७.९६	११०	१६७.३७ १७७.४१ १८८.०५	१८०	२५१.०८ २६६.१४ २८२.११	२७०
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	३३.७९ ३५.८२ ३७.९७	३५	५९.१४ ६२.६९ ६६.४५	६५	१२५.०४ १३२.५४ १४०.४९	१३०	१९९.३३ २११.२९ २२३.९७	२१०	२९९.०४ ३१६.९८ ३३६	३२०
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	४०.२५ ४२.६७ ४५.२३	४५	७०.४४ ७४.६७ ७९.१५	७५	१४८.९२ १५७.८६ १६७.३३	१६०	२३७.४१ २५१.६५ २६६.७५	२५०	३५६.१६ ३७७.५३ ४००.१८	३८०
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	४७.९४ ५०.८२ ५३.८७	५०	८३.९ ८८.९३ ९४.२७	९०	१७७.३७ १८८.०१ १९९.२९	१९०	२८२.७६ २९९.७३ ३१७.७१	३००	४२४.१९ ४४९.६४ ४७६.६२	४५०
१ एप्रिल, २०२५ ते ३१ मार्च २०२८	५७.१ ६०.५३ ६४.१६	६०	९९.९३ १०५.९३ ११२.२९	११०	२११.२५ २२३.९३ २३७.३७	२००	३३६.७७ ३५६.९८ ३७८.४	३५०	५०५.२२ ५३५.५३ ५६७.६६	५५०
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	६८.०१ ७२.०९ ७६.४२	७०	११९.०३ १२६.१७ १३३.७४	१३०	२५१.६१ २६६.७१ २८२.७१	२५०	४०१.१ ४२५.१७ ४५०.६८	४५०	६०१.७२ ६३७.८२ ६७६.०९	६५०
१ एप्रिल, २०३१ ते ३१ मार्च २०३४	८१.०१ ८५.८७ ९१.०२	९०	१४१.७६ १५०.२७ १५९.२९	१५०	२९९.६७ ३१७.६५ ३३६.७१	३००	४७७.७२ ५०६.३८ ५३६.७६	५००	७१६.६६ ७५९.६६ ८०५.२४	७५०
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	९६.४८ १०२.२७ १०८.४१	१००	१६८.८५ १७८.९८ १८९.७२	१८०	३५६.९१ ३७८.३२ ४०१.०२	४००	५६८.९७ ६०३.११ ६३९.३	६००	८५३.५५ ९०४.७६ ९५९.०५	९००
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	११४.९१ १२१.८ १२९.११	१२०	२०१.१ २१३.१७ २२५.९६	२१०	४२५.०८ ४५०.५८ ४७७.६१	४५०	६७७.६६ ७१८.३२ ७६१.४२	७००	१०१६.५९ १०७७.५९ ११४२.२५	११००
१ एप्रिल, २०४० ते ३१ मार्च २०४३	१३६.८६ १४५.०७ १५३.७७	१५०	२३९.५२ २५३.८९ २६९.१२	२५०	५०६.२७ ५३६.६५ ५६८.८५	५००	८०७.११ ८५५.५४ ९०६.८७	९००	१२१०.७९ १२८३.४४ १३६०.४५	१३००
१ एप्रिल, २०४३ ते ३१ मार्च २०४६	१६३ १७२.७८ १८३.१५	१५०	२८५.२७ ३०२.३९ ३२०.५३	३००	६०२.९८ ६३९.१६ ६७७.५१	६००	९६१.२८ १०१८.९६ १०८०.१	१०००	१४४२.०८ १५२८.६ १६२०.३२	१५००
१ एप्रिल, २०४६ ते ३१ मार्च २०४९	१९४.१४ २०५.७९ २१८.१४	२००	३३९.७६ ३६०.१५ ३८१.७६	३५०	७१८.१६ ७६१.२५ ८०६.९३	८००	११४४.९१ १२१३.६ १२८६.४२	१२००	१७१७.५४ १८२०.५९ १९२९.८३	१८००
१ एप्रिल, २०४९ ते ३१ मार्च २०५२	२३१.२३ २४५.१ २५९.८१	२५०	४०४.६७ ४२८.९५ ४५४.६९	४५०	८५५.३५ ९०६.६७ ९६१.०७	९००	१३६३.६१ १४४५.४३ १५३२.१६	१४००	२०४५.६२ २१६८.३६ २२९८.४६	२२००